



Gemeente **Sliedrecht**

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering bestel- en lichte vrachtwagens”

Datum: 02-10-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering bestel- en lichte vrachtwagens" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	16	Hoofdstuk V – kwalitatieve gunningscriteria	In de leidraad staat dat kwalitatieve inschrijvingen zowel ten opzichte van de uitvraag als ten opzichte van elkaar worden beoordeeld. Wilt u bevestigen dat de vooraf gepubliceerde beoordelingssystematiek en de omschreven mate van meerwaarde leidend zijn en dat een inschrijver op basis van zijn eigen aanbieding zelfstandig kan bepalen welke scorecategorie in beginsel kan worden behaald, onafhankelijk van niet vooraf kenbare inhoud van concurrerende inschrijvingen?	De vooraf bekendgemaakte beoordelingssystematiek, beoordelingscriteria en de daarin beschreven meerwaarde zijn leidend bij de beoordeling. Iedere inschrijving wordt aan de hand van deze criteria beoordeeld. Overeenkomstig de aanbestedingsstukken kan bij de beoordeling tevens worden betrokken in welke mate een inschrijving zich onderscheidt van andere inschrijvingen.
2	03 - PVE	2	AE-01	Wij verzoeken u te bevestigen dat het is toegestaan een af fabriek in een andere kleur geleverd voertuig vóór aflevering professioneel volledig over te spuiten in RAL 1003, mits ook de zichtbare metalen delen aan de binnenzijde van deuren, dorpels en stijlen in RAL 1003 worden gespoten en de fabrieksgarantie hierdoor niet wordt beperkt.	In eis AE-01 is inderdaad niet opgenomen dat de lakkleur affabriek aangebracht dient te worden. De garantievoorwaarden zijn beschreven in het programma van eisen.
3	03 - PVE	2	AE-32	In eis AE-32 wordt aangegeven dat het voertuig dient te zijn voorzien van side protection strips. Kunt u nader specificeren wat onder "side protection strips" wordt verstaan en aan welke technische of maatvoeringseisen deze dienen te voldoen? Kunt u tevens bevestigen of de standaard af fabriek aanwezige bescherm strips op de portieren en/of flanken van het voertuig als gelijkwaardig en daarmee als invulling van deze eis worden aangemerkt?	De beschreven stootstrips dient de zijkant van het voertuig te beschermen tegen schade. Bijvoorbeeld het aanstoten van het voertuig door de portierenden van een naast geparkeerd voertuig tijdens het openen van het portier. Invulling van deze eis door standaard affabriek aanwezige bescherming is toegestaan.
4	03 - PVE	2	AE-32	In eis AE-32 wordt aangegeven dat het voertuig dient te zijn voorzien van side protection strips. Kunt u nader specificeren wat onder "side protection strips" wordt verstaan en aan welke technische of maatvoeringseisen deze dienen te voldoen? Kunt u tevens bevestigen of de standaard af fabriek aanwezige beschermstrips op de portieren en/of flanken van het voertuig als gelijkwaardig en daarmee als invulling van deze eis worden aangemerkt?	Zie antwoord vraag 3.
5	03 - PVE	3	AE-54	In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om gelijkwaardig vervangend vervoer. Gezien de specifieke voertuigconfiguratie, bestaande uit een specialistische opbouw met maatwerkvoorzieningen, achten wij het niet realistisch dat inschrijvers een volledig gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar kunnen stellen. Kunt u akkoord gaan met het leveren van passend vervangend vervoer, zonder dat dit volledig gelijkwaardig hoeft te zijn aan het gecontracteerde voertuig?	Zie antwoord vraag 13.
6	03 - PVE	3	AE-58	Bij voertuigen bedraagt de fabrieksgarantie standaard veelal 24 maanden. Voor een carrosserie-opbouw geldt echter doorgaans een garantietermijn van 12 maanden, aangezien deze wordt geleverd door een gespecialiseerde opbouwfabrikant en hiervoor andere marktconforme garantievoorwaarden gelden. Kunt u akkoord gaan met een garantietermijn van 12 maanden op de carrosserie-opbouw?	Dit is niet akkoord.
7	03 - PVE	3	Garantie / onderhoud / onderdelen	Wilt u bevestigen dat de fabrieks- en voertuiggarantie in stand dient te blijven wanneer opdrachtgever zelf onderhoud uitvoert conform fabrieksvoorschriften en daarbij originele dan wel kwalitatief gelijkwaardige onderdelen gebruikt, voor zover dwingend recht en de toepasselijke garantievoorwaarden dit voorschrijven?	Bevestiging daarvan is niet van toepassing aangezien de opdrachtgever niet voornemens is zelf onderhoud uit te voeren.
8	03 - PVE	4	AE-62	Wilt u verduidelijken wat onder 'binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig' wordt verstaan? Volstaat aanwezigheid van een pech-/servicemonteur die diagnose en/of noodherstel kan uitvoeren, of moet binnen vier uur een monteur aanwezig zijn die alle mogelijke reparaties aan voertuig én opbouw kan uitvoeren?	De aanwezigheid van een monteur die voldoende kundig is om service te verlenen in het geval van een strandgeval is voldoende. Strandgeval wil zeggen dat het voertuig niet meer zelfstandig rijdbaar is.
9	03 - PVE	4	AE-63	Wilt u bevestigen dat het servicepunt waarop de reistijdberekening wordt gebaseerd niet noodzakelijk de vestiging van de inschrijvende rechtspersoon hoeft te zijn, maar ook een erkend servicepunt binnen het dealer-/servicenetwerk van inschrijver mag zijn, mits inschrijver gedurende de overeenkomst integraal verantwoordelijk blijft voor de dienstverlening?	Dat is akkoord.
10	03 - PVE	4	AE-63	Hoe dient de eis dat bij het servicepunt 'ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden' kan worden uitgevoerd objectief te worden vastgesteld? Wilt u tevens aangeven welke werkzaamheden tot de resterende maximaal 10% mogen behoren, bijvoorbeeld specialistische werkzaamheden aan tractiebatterij, carrosserie of opbouw?	Het voldoen aan minimaal 90% wordt vastgesteld aan de hand van het aantal werkplaatsbezoeken. In minimaal 90% van het aantal werkplaatsbezoeken dienen de noodzakelijke werkzaamheden ook op die betreffende servicelocatie uitgevoerd te worden. Voor de overige 10%, zoals een bezoek i.v.m. specialistische werkzaamheden aan de elektrische aandrijving, is het toegestaan de werkzaamheden elders uit te voeren.
11	03 - PVE	4	AE-64	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening moet gedurende tien jaar na levering zijn gewaarborgd. Wilt u bevestigen dat hieraan ook wordt voldaan wanneer een origineel onderdeel niet meer leverbaar is maar een technisch gelijkwaardig, passend en wettelijk toegestaan vervangend onderdeel beschikbaar is?	Dat is akkoord.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	4	AE-65/AE-66	Wilt u bevestigen vanaf welk exact moment de overeengekomen leveringstermijn begint te lopen en op welk moment sprake is van overschrijding? Wilt u tevens bevestigen dat vertraging die aantoonbaar uitsluitend wordt veroorzaakt door opdrachtgever of een door opdrachtgever aangewezen derde niet voor rekening en risico van opdrachtnemer komt.	De levertermijn vangt aan op het moment van de schriftelijke bestelling door de opdrachtgever. Vertragingen die aantoonbaar veroorzaakt worden door de opdrachtgever of de door de opdrachtgever aangewezen derden zijn inderdaad niet voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
13	03 - PVE	4	AE-65/AE-66	Welke kenmerken moet een tijdelijk vervangend voertuig minimaal hebben om als 'gelijkwaardig' te gelden? Dient het vervangende voertuig aan alle eisen van het betreffende perceel, inclusief specifieke opbouw, aandrijving en trekvermogen, te voldoen, of volstaat functionele inzetbaarheid voor de werkzaamheden waarvoor het voertuig wordt gebruikt?	Een voertuig waarmee de dagelijkse werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden volstaat.
14	03 - PVE	5	E-1.04	In eis E-1.04 wordt een GVW op kenteken van 5.300 kg tot 6.000 kg voorgeschreven. Gezien de beoogde inzet voor winterdienst, inclusief strooier, sneeuwschuif, hydraulische voorzieningen en de eis van minimaal 2.000 kg laadvermogen, beperkt deze ondergrens het aantal geschikte voertuigen in de markt. Is opdrachtgever bereid om eis E-1.04 te verruimen naar een GVW van minimaal 5.200 kg in plaats van 5.300 kg, mits een voertuig uiteraard volledig voldoet aan alle overige eisen ten aanzien van onder andere laadvermogen, aslasten, trekgewicht, GCW, afmetingen en winterdiensttoepassing?	Dit is akkoord. Eis E-1.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.200 kg en maximaal 7.250 kg op kenteken.
15	03 - PVE	5	E-1.04	Voldoet 5000KG	Dit is niet akkoord. Eis E-1.04 wordt wel verruimd. Zie antwoord vraag 14. Verdere verruiming is niet toepasbaar gezien de uit te voeren taken.
16	03 - PVE	5	E-1.04	Bent u bereid een optionele uitvoering toe te staan met een GVW tot 7.250 kg? Deze voertuigcategorie kan nog steeds met rijbewijs C1 worden bestuurd en biedt meer technische overcapaciteit op het gebied van chassis, aslasten, remmen en winterdiensttoepassingen (sneeuwschuif en zoutstrooier). Hierdoor wordt de markt verruimd en ontstaat voor opdrachtgever een technisch beter passend voertuig.	Dit is akkoord. Zie antwoord vraag 14.
17	03 - PVE	5	E-1.05	Voldoet 7000KG	Dit is niet akkoord.
18	03 - PVE	5	E-1.05	Bij eis E-1.04 wordt een minimaal GVW van 5.300 kg gevraagd en bij E-1.06 een minimaal geremd aanhangwagengewicht van 3.500 kg. Op basis hiervan bedraagt het minimale technische vereiste GCW 8.800 kg (5.300 + 3.500 kg). In eis E-1.05 wordt echter een minimaal GCW van 8.000 kg genoemd. Een GCW van 8.000 kg betekent bij een GVW van 5.300 kg een maximaal aanhangwagengewicht van slechts 2.700 kg, hetgeen strijdig is met eis E-1.06. Kunt u bevestigen dat het genoemde GCW van 8.000 kg in eis E-1.05 onjuist is en dat hiervoor minimaal 8.800 kg bedoeld wordt, zodat deze eis in overeenstemming is met de gestelde eisen ten aanzien van GVW en aanhangwagengewicht?	Dit wordt niet bevestigd. Het GCW gewicht bedraagt het minimale gewicht. Uiteraard is het toegestaan om een hoger GCW aan te bieden. Bij bepaalde merken is het GCW niet gelijk aan de som van GVW en toegestaan aanhangwagengewicht. Daarbij moet er dus een keuze worden gemaakt tussen het volledig beladen van het voertuigen of het volledig beladen van de aanhangwagen.
19	03 - PVE	5	E-1.19	Is automaat een eis of een wens?	Zoals beschreven is een automatisch schakelende versnellingsbak een eis.
20	03 - PVE	5	E-1.20	Moet dit af fabriek of mag dit aangepast worden	Dit is niet affabriek vereist mag dus aangepast worden.
21	03 - PVE	5	E-1.20	Bij eis E-1.20 wordt voorgeschreven dat de uitlaat aan de linkerzijde van het voertuig dient te zijn gepositioneerd. Kunt u bevestigen dat een uitlaatpositie in het midden van het voertuig, aan de binnenzijde van het chassis, wordt geaccepteerd? Deze positie zorgt voor minder beperkingen voor de carrosserie- en opbouw.	Dit is akkoord. Eis E-1.20 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerzijde van het voertuig of in het midden van het voertuig aan de binnenzijde van het chassis/carrosserie.
22	03 - PVE	6	E1.42	In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om afneembare rekken Kunt u toelichten wat het beoogde gebruik en de functionele doelstelling van deze afneembare rekken is? Kunt u daarnaast bevestigen dat het is toegestaan om in plaats van afneembare loofrekken gebruik te maken van dichte, neerklapbare opzetborden, zoals toegepast door Van den Born Carrosserie, mits hiermee aan het door u beoogde functionele gebruik wordt voldaan?	De beschreven afneembare rekken worden toegepast voor het veilig transporteren van volumineuze goederen zoals afvalcontainers, takken e.d. Het toepassen van dichte opzetborden is niet toegestaan. Dit i.v.m. het zicht in de laadbak vanaf de buitenzijde.
23	03 - PVE	6	E-1.53, E-1.54	PvE eis E-1.53/E-1.54 vraagt dat het voertuig geschikt is om gelijktijdig te strooien én te ploegen (volle belasting). Wat is het gewicht van de zoutstrooi-installatie (inclusief volle belading zout) en de sneeuwplough samen?	De gewichten zijn als volgt: - Zoutstrooier (incl. zout en pekelwater): 2.000 kg - Sneeuwschuif: 250 kg
24	03 - PVE	6	E-1.56	u vraagt om een levertijd van maximaal 30 weken. Dit lijkt ons niet haalbaar, bent u akkoord om dit te verruimen naar 40 weken?	Dit is akkoord. Eis E-1.56 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
25	03 - PVE	6	E-1.56	Is de levertijd van 30 weken een harde eis?	Zie antwoord vraag 24.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	6	E-1.56	In eis E-1.56 wordt een maximale levertijd van 30 weken gevraagd. Voor een voertuig voorzien van een specifieke opbouw is deze termijn in redelijk beperkt. Hierdoor kan de gevraagde termijn leiden tot een onnodige beperking van de mededinging. Is opdrachtgever bereid de maximale levertijd te verruimen naar 40 weken na opdrachtverstrekking, zodat meerdere marktpartijen op een realistische en marktconforme wijze aan deze eis kunnen voldoen?	Zie antwoord vraag 24.
27	03 - PVE	5	Perceel 1 – S/N-0 plaat / ADAS	Wilt u bevestigen dat eventuele noodzakelijke aanpassingen of vrijstellingen met betrekking tot AEBS/ADAS als gevolg van de montage en het gebruik van de S/N-0-plaat/sneeuwplaat zijn toegestaan, mits deze wettelijk zijn toegestaan en RDW-goedgekeurd? Wie draagt het risico en de kosten indien voor de aangeboden voertuigconfiguratie een aanvullende RDW-goedkeuring of vrijstelling noodzakelijk blijkt?	Aanpassingen en het gebruik maken van wettelijke vrijstellingen is toegestaan. Het voldoen van de aangeboden voertuigconfiguratie aan de beschreven eisen, is voor risico en kosten van de inschrijver.
28	03 - PVE	5	Perceel 1 – voertuig/chassis	Wilt u bevestigen dat voor perceel 1 uitsluitend een voertuig wordt geaccepteerd waarvan de fabrikant de toepassing van HVO100 expliciet toestaat, en aangeven welk bewijs daarvan bij inschrijving moet worden overgelegd.	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het toepassen van HVO-100 brandstof zoals beschreven in eis E-1.17. Op welke wijze de opdrachtnemer dit realiseert is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Bewijsvoering daarvan is op voorhand niet vereist. Door inschrijving op de aanbesteding gaat de inschrijver akkoord met het programma van eisen.
29	03 - PVE	5	Perceel 1 – winterdienst / PTO	Wilt u voor de gevraagde versnellingsbakonafhankelijke PTO/hydrauliekvoorziening de benodigde minimale hydraulische prestaties verstrekken, waaronder vereiste druk, debiet, aansluitgegevens en eventueel benodigd vermogen, zodat inschrijvers de technische compatibiliteit met de bestaande Nido-apparatuur eenduidig kunnen vaststellen?	Het benodigde hydraulische vermogen ten behoeve van deze strooier bedraagt minimaal 15 liter per minuut bij 180 bar. Voor het opnemen van de aansluitgegevens is de schouw opgenomen in de procedure.
30	03 - PVE	5	Perceel 1 – winterdienst / PTO / hydrauliek	Dient inschrijver te garanderen dat de bestaande Nido B08-24 VESN-350 strooier en Nido SNK 21.1 sneeuwschuif zonder technische aanpassing aan deze bestaande werktuigen inzetbaar zijn op het aangeboden voertuig, of zijn beperkte aanpassingen aan de bestaande werktuigen toegestaan? Indien toegestaan, voor wiens rekening komen deze aanpassingen?	Indien noodzakelijk zijn beperkte aanpassingen aan de sneeuwschuif toegestaan. Deze aanpassingen dienen de uitwisselbaarheid van de sneeuwschuif met het bestaande voertuig niet te beperken. De kosten voor eventuele noodzakelijke aanpassingen dient de inschrijver op te nemen in de inschrijfprijs en zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer. De bestaande opbouwstrooier zal niet toegepast worden op het nieuwe voertuig. Hiervoor staat een nieuwe strooier in bestelling. De specificaties van de nieuwe strooier zijn op het gebied van elektrische aansluitingen en hydraulische aandrijving gelijk aan de huidige strooier. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het realiseren van de aansturing en de aandrijving van de strooier. De geschiktheid van de nieuwe strooier op het gebied van afmetingen e.d. is uiteraard de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever.
31	03 - PVE	7	E-2.01	Als de laadbaklengte voldoet aan de eis, mag de auto dan een dubbele cabine zijn? Deze kan als extra laadruimte fungeren io met de gemeente Sliedrecht.	Dit is niet toegestaan.
32	03 - PVE	7	E-2.04	U vraagt om een GVW van 3200kg, bent u akkoord dit te verruimen naar 3250kg?	Dit is akkoord. Eis E-2.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een GVW van minimaal 2.200 kg en maximaal 3.500 kg op kenteken.
33	03 - PVE	7	E-2.04	Is een GVW gewicht van 3.000-3.500kg akkoord?	Zie antwoord vraag 32.
34	03 - PVE	7	E-2.04	Mag dit 3270KG zijn	Zie antwoord vraag 32.
35	03 - PVE	7	E-2.06	Mag dit 5,141mm zijn	Dit is akkoord. Eis E-2.06 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.
36	03 - PVE	7	E-2.06	u vraagt om een voertuig lengte van maximaal 5100mm, bent u akkoord dit te verruimen naar +/- 5350?	Dit is niet akkoord. Eis E-1.04 wordt wel verruimd. Zie antwoord vraag 35. Verdere verruiming is niet toepasbaar gezien de uit te voeren taken.
37	03 - PVE	7	E-2.06	Is een maximale lengte van 5.700mm akkoord?	Dit is niet akkoord. Eis E-1.04 wordt wel verruimd. Zie antwoord vraag 35. Verdere verruiming is niet toepasbaar gezien de uit te voeren taken.
38	03 - PVE	7	Perceel 2 – netto laadvermogen	Wilt u bevestigen dat het geëiste minimale netto laadvermogen moet worden aangetoond op basis van het rijklaar/kentekengewicht van het volledig afgebouwde voertuig, dus inclusief veegvuillaadbak, accessoires en overige voorgeschreven voorzieningen?	Dat is deels correct. Het is toegestaan dat losse componenten die geen onderdeel uitmaken van het direct functioneren van het voertuig buiten beschouwing worden gelaten. Bijvoorbeeld: brandblusser, verbandtrommel, gevarendriehoek, lifehammer e.d.
39	03 - PVE	8	E-2.40	U vraagt om een opberg ruimte onder de laadbak ten behoeven van straatbezems, harken en schoppen. Wij adviseren om een bezembak tegen het plafond van de opbouw te overwegen. Dit komt de laadvloerhoogte ten goede. Bent u ook akkoord met een bezembak tegen het plafond van de opbouw?	Dit is akkoord. Eis E-2.40 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Onder de laadbak of tegen het plafond van de laadbak is een apart opbergvak ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. Dit opbergvak is gescheiden van de laadbak en minimaal te bereiken via de achterzijde van de opbouw middels een aparte klep.
40	03 - PVE	8	E-2.42	Is de levertijd van 30 weken een harde eis?	Opdrachtgever is bereid dit aan te passen. Eis E-2.42 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 35 weken na bestelling.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
41	03 - PVE	8	Perceel 3 – GVW/GCW/laadvermogen	Wilt u bevestigen dat zowel het gevraagde GVW van 3.500 kg, het minimale GCW van 7.000 kg als het minimale netto laadvermogen van 400 kg moeten blijken uit de definitieve typegoedkeuring/kentekengegevens van het volledig afgebouwde voertuig?	Dat is correct. Daarbij is het wel toegestaan dat componenten die geen onderdeel uitmaken van het direct functioneren van het voertuig buiten beschouwing worden gelaten. Bijvoorbeeld: brandblusser, verbandtrommel, gevarendriehoek, lifehammer, demontabele laadkist in de laadbak, afschroefbare delen zoals een kastinrichting, bankschroef, losse afdeknetten e.d.
42	03 - PVE	8	Perceel 3 – smarttachograaf	Wilt u toelichten om welke reden voor perceel 3 een smarttachograaf wordt verlangd en bevestigen aan welke versie/generatie en wettelijke specificaties deze bij aflevering moet voldoen?	De reden is dat dit een wettelijke verplichting is bij een combinatiegewicht boven 3.500 kg. Alleen op basis van vrijstellingen kan hiervan worden afgeweken. Om voorbereid te zijn op eventuele toekomstige wijzigingen in de wettelijke vrijstellingen is de tachograaf opgenomen in het programma van eisen. De uitvoering reeds beschreven in de eis. Verder zijn er geen eisen over de versie, generatie en/of specificaties.
43	03 - PVE	8	Perceel 3 – werkkast/palenjuk	Zijn de afbeeldingen en maatvoering in het Fotoblad voor de werkkast en het palenjuk bindende uitvoeringseisen of uitsluitend indicatief? Indien indicatief, welke functionele kenmerken en maatvoeringen gelden als minimumeis?	In het fotoblad zijn geen maatvoeringen aangegeven. De foto's zijn indicatief en ter verduidelijking van het programma van eisen. De beschreven kenmerken en maatvoering in het programma van eisen zijn leidend.
44	03 - PVE	9	E-3.01	Als de laadbaklengte voldoet aan de eis, mag de auto dan een dubbele cabine zijn? Deze kan als extra laadruimte fungeren io met de gemeente Sliedrecht.	Dit is niet toegestaan.
45	03 - PVE	9	E-3.04	Is een GVW gewicht van 3.200-3.400kg akkoord?	Dit is niet akkoord.
46	03 - PVE	9	E-3.04	In het PVE E3.04 wordt een GVW gevraagd van 3.500 kg, in leidraad omschreven als N1 voertuig. Is het toegestaan een N2 voertuig te leveren met een GVW van 3.500 kg ? Het voertuig voldoet hierbij uiteraard gewoon aan de gevraagde aslasten bij E-3.09.	Dit is akkoord. Indien het voertuig volgens als een N2 voertuig geregistreerd wordt dient de opdrachtnemer, het door opdrachtgever, aan te leveren talkastje vast te monteren en aan te sluiten op het elektrische systeem van het voertuig.
47	03 - PVE	9	E-3.05	De eis van een GCW van 7.000 kg sluit nagenoeg alle elektrische modellen uit, op één merk na. Om de marktwerking en concurrentie te vergroten, vragen wij of de aanbestedende dienst akkoord gaat met een minimaal GCW van 5.900 kg. Het voertuig behoudt hiermee zijn GVW van 3.500 kg en biedt nog steeds een zeer fors trekgewicht van 2.400 kg. Is de aanbestedende dienst bereid de eis hierop aan te passen?"	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: Het toepassen van aanhangwagens met een gewicht van 3.500 kg zijn essentieel voor de werkzaamheden van de opdrachtgever. Het verminderen van dit gewicht tot 2.400 kg, dat wil zeggen een verlaging met 30%, is niet toepasbaar zonder grote concessies te doen in de uitvoering. Dit zal namelijk ondermeer resulteren in het uitvoeren van meer voertuigbewegingen voor het aan- en afvoeren van materialen. Daarbij is er ook al sprake van een lager laadvermogen van het voertuig, t.o.v. de bestaande situatie, door de overgang van een diesel aangedreven naar een elektrisch aangedreven voertuig.
48	03 - PVE	9	E-3.05	Is een GCW gewicht van 5.000-5.500 akkoord?	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 47.
49	03 - PVE	9	E-3.06	Wat is het gewenste aanhanggewicht ? icm met elektrisch is dit maximaal 2.000 kg	Dit bedraagt minimaal 3.500 kg. Ter verduidelijking zal eis E-3.05 aangepast worden. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg. Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
50	03 - PVE	9	E-3.07	In eis E-3.07 wordt een minimaal laadvermogen van 400 kg op kenteken gevraagd. Gezien de overige gevraagde inrichting, waaronder de werkkast en overige opbouwcomponenten, is dit laadvermogen in de praktijk niet haalbaar. Het realiseren van een laadvermogen van 400 kg op kenteken is naar verwachting uitsluitend mogelijk wanneer geen inrichting van de werkkast wordt toegepast. Kunt u bevestigen dat het minimale laadvermogen van 400 kg betrekking heeft op het voertuig exclusief inrichting van de werkkast?	Dit is akkoord. Zie ook antwoord vraag 8.
51	03 - PVE	9	E-3.08	Is een vooraslast van 1600kg akkoord?	Dit is niet akkoord.
52	03 - PVE	9	E-3.09	Is een achteraslast van 2000kg akkoord?	Dit is niet akkoord.
53	03 - PVE	9	E-3.09	In de leidraad wordt een N1 voertuig benoemd, in het PVE een GVW van 3.500 kg. Bij E-3.09 wordt er een draagvermogen van minimaal 2600 kg gevraagd. Dit kan niet op ons model met een GVW van 3500 kg. Graag deze eis aanpassen, naar minimaal 2230 kg	Dit is akkoord. Eis E-3.09 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een achteras met een draagvermogen van minimaal 2.230 kg. De vering is dusdanig robuust uitgevoerd dat er in combinatie met de maximaal toegestane aslast er geen sprake van is dat de veerslag beperkt wordt door vaste aanslagrubbers.
54	03 - PVE	9	E-3.09	In het programma van eisen wordt bij E-3.09 een minimale draagkracht van de achteras van 2.600 kg gevraagd. Mag hier ook een voertuig worden aangeboden met een maximaal technisch toegestane achteraslast van 2.400 kg, mits het voertuig verder volledig voldoet aan de gestelde eisen en aantoonbaar geschikt is voor de beoogde toepassing en belading?	Dit is akkoord. Zie antwoord vraag 53.
55	03 - PVE	9	E-3.10	In de aanbestedingsstukken wordt een maximale voertuiglengte van 6.200 mm voorgeschreven. Bent u akkoord gaan met een verruiming van 100mm en een maximale voertuiglengte van 6.300 mm in plaats van 6.200 mm?	Dit is akkoord. Eis E-3.10 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.300 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.700 mm.
56	03 - PVE	9	E-3.10	Is de gemeente bereid om de maximale doorrijdbreedte aan te passen naar maximaal 2690mm?	Dit is akkoord. Zie antwoord vraag 55.
57	03 - PVE	9	E-3.10	In de aanbestedingsstukken wordt een maximale voertuiglengte van 6.200 mm voorgeschreven. Om de gevraagde opbouw en gereedschapskist op een technisch passende wijze te kunnen realiseren, verzoeken wij u deze maximale voertuiglengte beperkt te verruimen. Kunt u akkoord gaan met een maximale voertuiglengte van 6.300 mm in plaats van 6.200 mm?	Dit is akkoord. Zie antwoord vraag 55.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
58	03 - PVE	9	E-3.15	Bij eis E-3.15 wordt géén snellaadfunctie gevraagd. In eis E-3.20 wordt echter wel verwezen naar snelladen. Hierdoor is onduidelijk of een DC-snelaadfunctie een verplichte eis betreft. Ons advies is om het voertuig uit te rusten met een DC-snelaadmogelijkheid, aangezien dit de operationele inzetbaarheid en flexibiliteit van het voertuig aanzienlijk vergroot. Kunt u verduidelijken of de in eis E-3.20 genoemde snellaadfunctie als minimumeis wordt beschouwd of dat een DC snellaadfunctie niet nodig is.	Een snellaadfunctie is niet vereist. Indien een snellaadfunctie wel aangeboden wordt dient het voertuig geschikt te zijn om deze dagelijks toe te passen. Daarop ziet eis E-3.20.
59	03 - PVE	9	E-3.16	Bij eis E-3.16 wordt gevraagd dat het voertuig geladen kan worden via een 230V-aansluiting. Gezien de accucapaciteit van voertuigen in deze klasse leidt laden via 230V echter tot zeer lange laadtijden van circa 30 uur, waardoor deze laadmethode in de praktijk operationeel nauwelijks inzetbaar is. Bent u bereid de eis met betrekking tot laden via een 230V-aansluiting te laten vervallen?	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: Het laden met 230 V zal alleen in noodgevallen toegepast worden. Dit in het geval van het wegvallen van de beschikbaarheid van 11 kW laders.
60	03 - PVE	9	E-3.25	In eis E-3.25 wordt gevraagd om een afneembaar achterste palenjuk. In eis E-3.40 wordt tevens gevraagd om 2 LED-flitsers gemonteerd op dit palenjuk. Deze eisen lijken onderling strijdig. Een afneembaar palenjuk met permanent gemonteerde LED-flitsers vereist immers elektrische bekabeling en verbindingen die losgekoppeld moeten kunnen worden. Dit maakt de constructie complexer, storingsgevoeliger en minder robuust in dagelijks gebruik. Kunt u verduidelijken of het achterste palenjuk daadwerkelijk afneembaar dient te zijn? Indien de LED-flitsers op het palenjuk gemonteerd moeten worden, verzoeken wij u te bevestigen dat een vast gemonteerd palenjuk ook akkoord is.	Dit is akkoord. Eis E-3.40 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadbak is voorzien van: - Een palenjuk aan de achterzijde met daarop een looprol - Een palenjuk aan de voorzijde van de werkkast - Een palenjuk aan de achterzijde van de werkkast. De palenjukken zijn voorzien van horizontale liggers aangebracht (bovenzijde gelijk aan de bovenzijde van de flitslampbalk). Alle bovenliggers dienen in lijn met elkaar te liggen. De palenjukken dienen in aluminium, RVS of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van de palenjukken zijn afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. De palenjukken zijn voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Palenjukken uitgevoerd zoals weergegeven in de fotobijlage. Exacte positie en uitvoering van de palenjukken wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
61	03 - PVE	10	E-3.43	In de aanbestedingsstukken wordt gevraagd om een inwendige laadbaklengte van maximaal 2.300 mm in combinatie met een gereedschapskist met een maximale lengte van 1.400 mm. Bij onze beoogde configuratie komen wij uit op een inwendige laadbaklengte van circa 2.340 mm. Kunt u akkoord gaan met een beperkte verruiming van de maximaal toegestane inwendige laadbaklengte naar circa 2.350 mm? Indien dit niet mogelijk is, kunt u dan akkoord gaan met een gereedschapskist met een maximale lengte van circa 1.450 mm, zodat binnen de maximaal toegestane laadbaklengte van 2.300 mm kan worden gebleven?	Dit is akkoord. Hiervoor wordt eis E-3.34 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: - Laadbaklengte minimaal 2.100 mm en maximaal 2.350 mm (inwendig, kopschot tot achterklep) - Breedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) - Met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels - De achterklep is voorzien van verzonken- of opbouwveerhendels waarbij de rongen aan de binnenzijde niet voorzien zijn van uitstekende delen.
62	03 - PVE	10	E-3.46	In eis E-3.46 wordt een maximale levertijd van 30 weken gevraagd. Voor een voertuig voorzien van een specifieke opbouw is deze termijn in redelijk beperkt. Hierdoor kan de gevraagde termijn leiden tot een onnodige beperking van de mededinging. Is opdrachtgever bereid de maximale levertijd te verruimen naar 40 weken na opdrachtverstrekking, zodat meerdere marktpartijen op een realistische en marktconforme wijze aan deze eis kunnen voldoen?	Dit is akkoord. Eis E-3.46 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
63	03 - PVE	10	E-3.46	Is de levertijd van 30 weken een harde eis?	Zie antwoord vraag 62.
64	03 - PVE	10	Perceel 4 – aanhangwagengewicht	Wilt u bevestigen dat het toegestane geremde aanhangwagengewicht van minimaal 3.500 kg een harde voertuig eis is en als zodanig uit de typegoedkeuring/kentekengegevens van het volledig afgebouwde voertuig moet blijken?	Dat is correct.
65	03 - PVE	10	Perceel 4 – GVW/GCW/rijbewijs BE	Voor perceel 4 wordt een GVW van minimaal 4.200 kg en een GCW van minimaal 8.500 kg verlangd, terwijl tevens wordt gerefereerd aan inzet met rijbewijs BE/een grens van 4.250 kg. Wilt u exact aangeven welk maximaal toegestaan voertuiggewicht na opbouw wordt geaccepteerd en welke rijbewijscategorie opdrachtgever voor de beoogde voertuig-aanhangwagencombinatie als uitgangspunt hanteert?	Dit is beschreven in eis E-4.02. Het betreft het B/BE rijbewijs. Dit op basis van de bestaande vrijstellingen. Voor wat betreft het GCW. Zie antwoord vraag 71.
66	03 - PVE	10	Perceel 4 – netto laadvermogen	Wilt u bevestigen dat het minimale netto laadvermogen van 800 kg moet resterend ná montage van dubbele cabine, kipper/open laadbak, kist, palenjuk, trekhaak, verlichting en alle overige voorgeschreven voorzieningen, en dat dit uit de definitieve kentekengegevens moet blijken?	Dat is correct. Het minimale laadvermogen wordt wel aangepast. Zie antwoord vraag 76.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
67	03 - PVE	10	Perceel 4 – technische combinatie eisen	Indien uit de markt blijkt dat de combinatie van volledig elektrische aandrijving, dubbele cabine, minimaal 4.200 kg GVW, minimaal 8.500 kg GCW, 3.500 kg geremd aanhangwagengewicht en minimaal 800 kg netto laadvermogen niet of slechts door één marktpartij leverbaar is, is opdrachtgever bereid één of meer van deze eisen functioneel te heroverwegen? Zo ja, welke eis heeft daarbij voor opdrachtgever de hoogste prioriteit?	Zie antwoorden vraag 71 en 76.
68	03 - PVE	11	E-4.02	Bij eis E-4.02 wordt een minimaal GVW van 4.200 kg gevraagd. Een voertuig in deze gewichtsklasse vereist een rijbewijs C1 (of C1E bij gebruik van een aanhangwagen). Hoewel de huidige regelgeving onder voorwaarden een vrijstelling biedt voor bepaalde emissievrije voertuigen die met rijbewijs B mogen worden bestuurd, zijn hier diverse aanvullende voorwaarden en beperkingen aan verbonden. Wij willen daarbij specifiek benadrukken dat het trekken van een aanhangwagen binnen deze vrijstellingsregeling niet is toegestaan, waardoor de combinatie van een voertuig met een GVW van 4.200 kg en een aanhangwagen niet met een rijbewijs B kan worden bestuurd. Is opdrachtgever zich bewust van deze beperking en akkoord dat voor voertuigen conform eis E-4.02 in de praktijk een C1/C1E-rijbewijs benodigd kan zijn, met name wanneer een aanhangwagen wordt ingezet?	Opdrachtgever is op de hoogte van de bestaande vrijstellingen en de daarmee samenhangende beperkingen.
69	03 - PVE	11	E-4.03	Bij eis E-4.03 wordt een maximale snelheid van minimaal 100 km/u gevraagd. Voor N2-voertuigen met een GVW vanaf 3.500 kg geldt echter een wettelijke snelheidsbegrenzer van 90 km/u, waardoor een maximumsnelheid van 100 km/u niet haalbaar is. Kunt u bevestigen dat een voertuig met een wettelijk begrensde maximumsnelheid van 90 km/u akkoord is?	Dit is akkoord. Eis E-4.03 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur en is voorzien van elektronische snelheidsbegrenzer die het voertuig begrenst op 90 km/uur.
70	03 - PVE	11	E-4.04	Is een GVW gewicht van 3.000-3.500kg akkoord?	Dit is niet akkoord.
71	03 - PVE	11	E-4.04 t/m E-4.05	In de aanbestedingsstukken wordt een GCW van 8.500 kg gevraagd in combinatie met de mogelijkheid het voertuig met rijbewijs B/BE te besturen. Voor zover wij kunnen beoordelen, zijn deze eisen in deze combinatie niet zonder meer verenigbaar met de geldende rijbewijs- en gewichtsregels. Wij verzoeken u daarbij de eis zodanig aan te passen dat óf: Wordt uitgegaan van een voertuig-/treingewicht dat binnen de mogelijkheden van rijbewijs B/BE valt; óf Wordt toegestaan dat voor de gevraagde voertuigcombinatie een C- of C1-rijbewijs noodzakelijk is. Kunt u bevestigen welke van deze uitgangspunten van toepassing is?	De eis voor het besturen met een B/BE rijbewijs blijft gehandhaafd. Opdrachtgever is op de hoogte van de bestaande vrijstellingen m.b.t. B/BE en de daarmee samenhangende beperkingen. Zie ook vraag 68. Uw constatering m.b.t. het GCW is correct. Eis E-4.05 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.700 kg.
72	03 - PVE	11	E-4.05	In eis E-4.05 wordt een minimaal toegestaan gecombineerd gewicht (GCW) van 8.500 kg gevraagd. Gezien de overige gestelde eisen lijkt deze waarde niet in lijn met de gevraagde voertuigconfiguratie. Er wordt immers tevens gevraagd om: een minimaal GVW van 4.200 kg; een geremd aanhangwagengewicht van 3.500 kg. Op basis hiervan komt het minimaal vereiste GCW uit op 7.700 kg (4.200 kg + 3.500 kg). Een vereist GCW van 8.500 kg zou impliceren dat het voertuig, bij een GVW van 4.200 kg, een geremd aanhangwagengewicht van 4.300 kg moet kunnen trekken. Voor zover ons bekend is een dergelijk aanhangwagengewicht niet beschikbaar binnen het segment van de gevraagde lichte bedrijfswagens. Kunt u bevestigen dat de vermelde GCW-eis van 8.500 kg berust op een vergissing en bent u bereid deze aan te passen naar minimaal 7.700 kg, zodat deze aansluit bij de overige gestelde eisen?	Zie antwoord vraag 71.
73	03 - PVE	11	E-4.05	Is een GCW gewicht van 5.000-5.500 akkoord?	Dit is niet akkoord.
74	03 - PVE	11	E-4.06	Is een Aanhanggewicht van 2.000 kg akkoord?	Dit is niet akkoord.
75	03 - PVE	11	E-4.09	Is een laadvermogen tussen de 700-800kg akkoord?	Zie antwoord vraag 76.
76	03 - PVE	11	E-4.09	Bij een voertuig met elektrische aandrijving, dubbele cabine en kipperopbouw is een netto laadvermogen van 800 kg in de praktijk niet haalbaar. Het accupakket, de dubbele cabine en de kipperopbouw hebben een aanzienlijke invloed op het beschikbare laadvermogen. Bent u akkoord met een netto laadvermogen van minimaal 600 kg in plaats van de gevraagde 800 kg?	Dit is niet akkoord. Eis E-4.09 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 700 kg. Daarbij is het toegestaan dat componenten die geen onderdeel uitmaken van het direct functioneren van het voertuig buiten beschouwing mogen worden gelaten. Bijvoorbeeld: brandblusser, verbandtrommel, gevarendriehoek, lifehammer, demontabele laadkist in de laadbak, losse afdeknetten e.d.
77	03 - PVE	11	E-4.10	Is een vooraslast van 1600kg akkoord?	Dit is niet akkoord.
78	03 - PVE	11	E-4.11	Is een achteraslast van 2000kg akkoord?	Dit is niet akkoord.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
79	03 - PVE	11	E-4.18	Bij eis E-4.18 wordt géén snellaadfunctie gevraagd. In eis E-4.23 wordt echter wel verwezen naar snelladen. Hierdoor is onduidelijk of een DC-snelaadfunctie een verplichte eis betreft. Ons advies is om het voertuig uit te rusten met een DC-snelaadmogelijkheid, aangezien dit de operationele inzetbaarheid en flexibiliteit van het voertuig aanzienlijk vergroot. Kunt u verduidelijken of de in eis E-4.23 genoemde snellaadfunctie als minimumeis wordt beschouwd of dat een DC snellaadfunctie niet nodig is.	Een snellaadfunctie is niet vereist. Indien een snellaadfunctie wel aangeboden wordt dient het voertuig geschikt te zijn om deze dagelijks toe te passen. Daarop ziet eis E-4.23.
80	03 - PVE	12	E-4.42	Is het akkoord dat de laadbak een lengte heeft tussen de 2000mm en 2200mm?	Dit is niet akkoord.
81	03 - PVE	12	E-4.55	In eis E-4.55 wordt een maximale levertijd van 30 weken gevraagd. Voor een voertuig voorzien van een specifieke opbouw is deze termijn in redelijk beperkt. Hierdoor kan de gevraagde termijn leiden tot een onnodige beperking van de mededinging. Is opdrachtgever bereid de maximale levertijd te verruimen naar 40 weken na opdrachtverstrekking, zodat meerdere marktpartijen op een realistische en marktconforme wijze aan deze eis kunnen voldoen?	Dit is akkoord. Eis E-4.55 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
82	03 - PVE	12	E.4.55	Is de levertijd van 30 weken een harde eis?	Zie antwoord vraag 81.
83	05 - KG criteria		Accugarantie	Wilt u bevestigen hoe extra accugarantie wordt gewaardeerd wanneer de fabrikant een garantie hanteert in maanden/jaren én kilometers, en welke van beide grenzen bepalend is voor de puntentoekenning indien één grens eerder wordt bereikt?	Bepalend is wat als eerste wordt bereikt. Daarbij een voorbeeld: - Boven de minimale termijn van 72 maanden en 100.000 km wordt een extra termijn opgegeven van 10 maanden. - Het maximale aantal kilometers bedraagt daarmee 100.000 km + 10 x 1.250 km = 112.500 km. De garantie verloopt in dat geval indien de termijn van 82 maanden (72 + 10) of de km-stand van 112.500 wordt bereikt.
84	05 - KG criteria		Aftersalesbeschrijving	Mag voor de aftersalesbeschrijving worden verwezen naar bewijsstukken/bijlagen, zoals een organogram, SLA-overzicht of servicelocatie-overzicht, en worden dergelijke bijlagen meegenomen in de beoordeling zonder dat zij meetellen voor het maximale aantal A4? Indien nee, verzoeken wij dit expliciet te bevestigen.	Verwijzingen naar bijlagen worden meegenomen in het bepalen van het maximale aantal A4's.
85	05 - KG criteria		Garantie complete voertuig	Wilt u bevestigen dat de voor het kwalitatieve gunningscriterium aangeboden extra garantie betrekking moet hebben op het complete voertuig inclusief opbouw en alle door opdrachtnemer aangebrachte voorzieningen? Indien niet, wilt u exact aangeven op welke componenten de aangeboden extra garantie minimaal betrekking moet hebben.	Het betreft inderdaad het complete voertuig.
86	08 - Concept OVK	3	Rangorde documenten	De conceptovereenkomst bepaalt dat toezeggingen in de inschrijving ten voordele van opdrachtgever kunnen prevaleren. Wilt u bevestigen dat een in het kader van een kwalitatief gunningscriterium aangeboden meerwaarde uitsluitend contractueel bindend wordt voor zover deze uitdrukkelijk en ondubbelzinnig in de inschrijving is toegezegd en betrekking heeft op de uitvoering van het gegunde perceel?	Dat is correct.
87	Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad.				